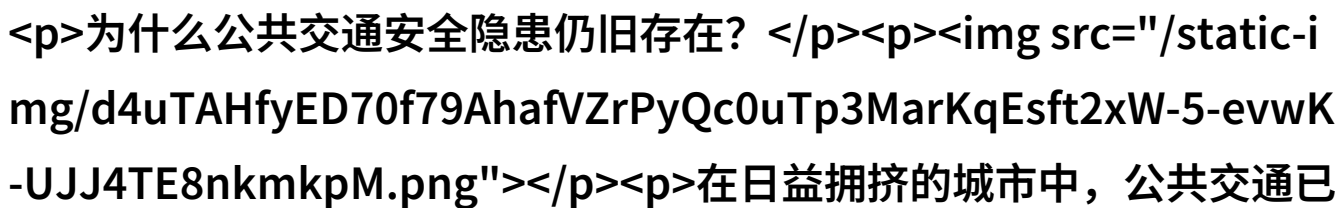


大型大巴车最后一排被轮公共交通安全隐

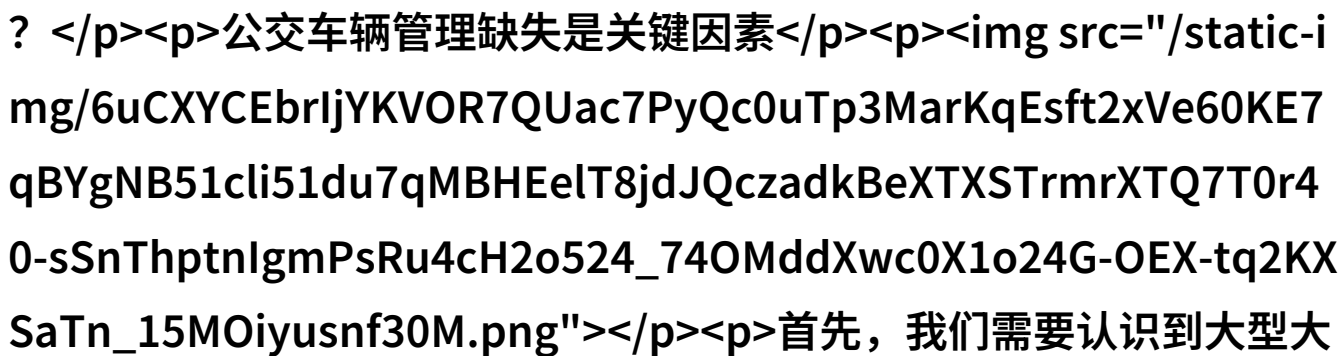
为什么公共交通安全隐患仍旧存在？



在日益拥挤的城市中，公共交通已经成为了市民出行的重要方式。然而，大型大巴车最后一排被轮却成为了一种常见现象，这不仅影响了乘客的舒适度，也可能引发安全风险。

那么，究竟是什么原因导致了这种情况，以及我们如何解决这一问题呢？

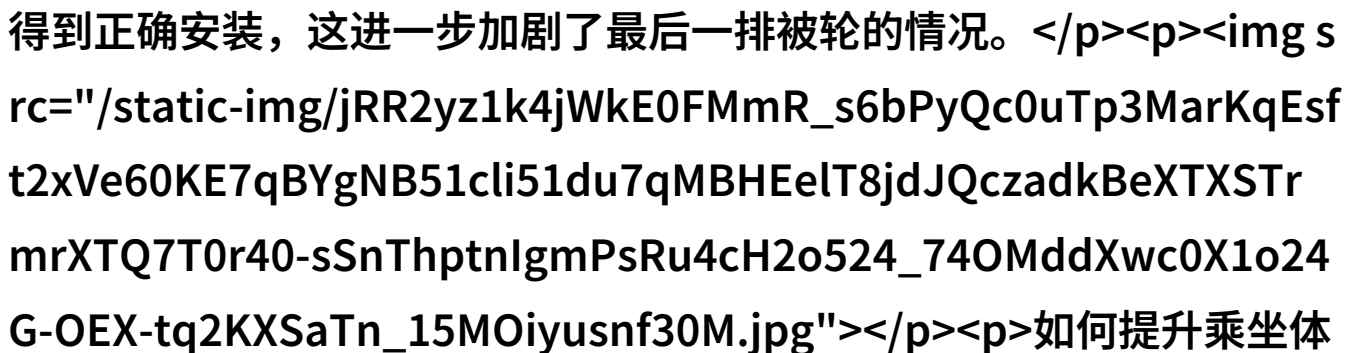
公交车辆管理缺失是关键因素



首先，我们需要认识到大型大巴车最后一排被轮是一个长期存在的问题，而其背后往往与公交车辆管理方面存在缺失有关。当一个城市或地区对公共交通进行规划时，它们通常会考虑到经济效益而忽视了对于乘客需求和安全标准的充分重视。

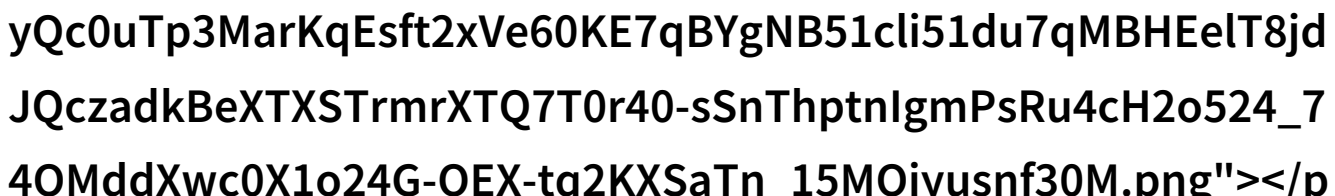
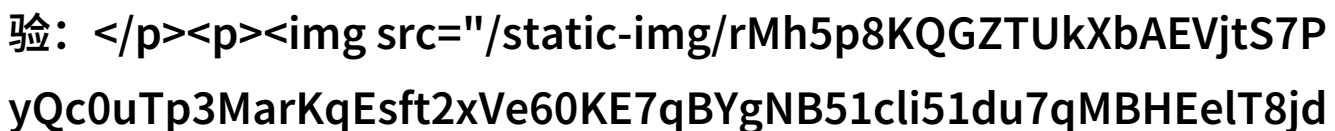
这意味着一些运营商可能会选择使用老旧或维护不善的大巴，以降低成本并增加利润。

此外，对于那些频繁运行在高峰时段的大型大巴来说，由于时间紧迫，司机往往没有足够的时间来确保所有座位都能得到正确安装，这进一步加剧了最后一排被轮的情况。



如何提升乘坐体验

面对上述问题，我们可以从以下几个方面入手来提升乘坐体验：



><p>加强监管：政府应当加强对公共交通行业的监管，确保所有参与者遵守相关规定，并提供必要的手续费以鼓励改进和更新现有设施。</p><p>提升技术水平：利用现代化设备，如智能座椅系统，可以自动检测并调整座椅位置，从而减少人为错误造成的问题。</p><p></p><p>增加教育培训：定期向司机、售票员以及其他工作人员提供关于安全操作和服务质量提高等方面的培训，让他们了解每个小细节都关系到旅途顺畅性和乘客满意度。</p><p>改善服务流程：优化旅程中的各项流程，比如提前预留座位给需要特殊帮助的人群，或是在高峰时段增加额外班次以缓解压力，从而更好地满足不同类型客户需求。</p><p>结论</p><p>总之，大型大巴车最后一排被轮是一个复杂的问题，其根源深植于社会经济结构、政策制定以及日常运营实践中。通过增强监管、采用先进技术、提高员工素质以及优化服务流程，我们可以逐步解决这一问题，为市民带来更加舒适、高效且安全的地铁通勤体验。</p><p>下载本文pdf文件</p>